

Przedmiar robót

Skrzetuszewo Głębokie

1. Wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W 50/70 gr. śr 3cm

- km 0+000,00 – 0+735,00 = $4512,6\text{m}^2$ / 339Mg
- km 0+735,00 – 0+778,00 = $246,1\text{m}^2$ / 61,5Mg – gr. 10cm
- km 0+778,00 – 1+510,00 = $4246,8\text{m}^2$ / 318,5Mg
- zjazd km 0+249,00 = $25,0\text{m}^2$ / 1,9Mg
- poszerzenie wzgl. w-wy ścieralnej – $120,8\text{m}^2$

Suma: $9151,3\text{m}^2$ / 730Mg

2. Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm – $9030,5\text{m}^2$

3. Wykonanie zjazdów z nawierzchni z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm po uprzednim usunięciu w-wy darniny

- km 0+015,50 = $(4,0+7,0) \times 2,0/2 = 11,0\text{m}^2$
- km 0+085,50 = $(15,0+10,0) \times 2,0/2 = 25,0\text{m}^2$
- km 0+168,00 = $(4,0+7,0) \times 2,7/2 = 14,9\text{m}^2$
- km 0+187,00 = $(4,5+7,5) \times 2,0/2 = 12,0\text{m}^2$
- km 0+205,00 = $(5,0+8,0) \times 2,0/2 = 13,0\text{m}^2$
- km 0+213,00 = $(3,0+6,0) \times 6,0/2 = 27,0\text{m}^2$
- km 0+246,00 = $(6,0+9,0) \times 1,5/2 = 11,3\text{m}^2$
- km 0+279,00 = $(7,0+10,0) \times 2,0/2 = 17,0\text{m}^2$
- km 0+290,00 = $(5,0+8,0) \times 2,5/2 = 16,3\text{m}^2$
- km 0+430,00 = $(5,0+8,0) \times 2,0/2 = 13,0\text{m}^2$
- km 0+587,00 = $(5,0+8,0) \times 2,0/2 = 13,0\text{m}^2$
- km 0+950,00 = $(6,0+9,0) \times 3,0/2 = 22,5\text{m}^2$
- km 0+980,00 = $(3,5+6,5) \times 1,5/2 = 7,5\text{m}^2$
- km 1+005,00 = $(4,5+7,5) \times 2,0/2 = 12,0\text{m}^2$
- km 1+023,00 = $(4,5+7,5) \times 2,0/2 = 12,0\text{m}^2$
- km 1+094,00 = $(4,0+7,0) \times 3,0/2 = 16,5\text{m}^2$
- km 1+130,00 = $(4,5+7,5) \times 3,0/2 = 18,0\text{m}^2$
- km 1+140,00 = $3,0 \times 8,0 = 24,0\text{m}^2$
- km 1+228,00 = $(5,5+8,5) \times 3,5/2 = 24,5\text{m}^2$

Suma: $310,50\text{m}^2$

4. Wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5 (kruszywo twarde), szer. 0,75m, gr. 15cm

4.1. Str. L

- km 0+000,00 – 0+030,00 = $34,0\text{m} \times 0,75 = 25,50\text{m}^2$
- km 0+030,00 – 1+510,00 = $148\text{-zjazdy}(7,5+9,0+10,0+8,0+9,0+6,5+7,5+7,5+7,0+7,5+8,0+8,5) = 1480,0 - 96,0 = 1384,0 \times 0,75 = 1039,0\text{m}^2$

4.2. Str. P

- km 0+000,00 – 0+945,0 = 945,0 – zjazdy (7,0+15,0+7,0+8,0+6,0+8,0+8,0+8,0) = 945,0-67,0 = 878,0x0,75 = 658,5
- km 1+290,0 – 1+510,0 = 220,0x0,75 = 165,0m²

Suma: 1887,0m²

5. Regulacje wysokościowe istn. zjazdów

- km 0+108,0 = 8,0m² (płyty ażurowe do wymiany)
- km 1+150,0 = (6,0+5,0) x1,0/2 = 5,5m²
- km 1+175,0 = (5,0+4,0) x1,0/2 = 4,5m²
- km 1+208,0 = (5,5+4,5) x1,0/2 = 5,0m²

Suma: 15,0m²/8,0m²(ażury)

6. Wykonanie krawężnika 15x22x100 – 17,0mb

7. Wykonanie ścieku z k.b. gr. 8cm – 1-rzędowego – 15,0mb

8. Wykonanie obrzeży 8x30x100 – 10mb+12,0mb = 22,0mb

9. Wykonanie konstrukcji utwardzenia o nawierzchni z kostki bet. przed wiatą przystankową – 9,0m²

10. Regulacje ist. elem. uzbrojenia terenu

- studnie rewizyjne – 1szt.
- krata wpustowa wraz z obrukowaniem kostki bet. – 1kpl.

11. Wykonanie wpustu chłonnego – studzienka bet. DN500, h=1,0, krata kl. D400 – km 1+123,00 (P) – 1 kpl.

12. Wykonanie odtworzenia oznakowania

12.1. Oznakowanie pionowe

- słupki proste – 19szt.
- tablice typu E lub U – 3szt.
- znaki S, II-gen – 10szt.
- tablica dwustronna typu E – 1szt.

12.2. Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe – P-12 – 6,0x0,3 = 1,8m²

13. Wykonanie pobocza gruntowego chłonnego – wzdłuż ist. chodnika

km 0+975,00 - 1+275,00 = 300,00x1,0 = 300,0m²
(ścinka darniny, uzupełnienie gruntem)

14. Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka krawężnika – 17,0mb
- rozbiórka naw. zjazdów z kostki bet. lub ażurów – 23,0m²
- rozbiórka obrzeży 8x30 – 10,0mb

15. Frezowanie nawierzchni bitumicznej

- połączenia z istniejącą, punktowe podfrezowania – 200,0m²